

	Rozhodování	Datum
	Realizace	
První fáze	Vodocestný zákon pro stavbu průplavu Dunaj–Odra a napojení na Labe s dobou výstavby 20 let	11. června 1901
	Výstavba 6 plavebních stupňů v návaznosti na D-O-L	1901–1918
Druhá fáze	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zákon kompetenční v oblasti vodních cest ■ Zákon o státním fondu pro splavnění řek 	11. června 1919 27. března 1931
	Výstavba 16 plavebních stupňů v návaznosti na D-O-L	1918–1939
Třetí fáze	<ul style="list-style-type: none"> ■ Komise pro stavbu a provoz dunajsko-oderského průplavu schvaluje nový projekt s dobou výstavby 6 let ■ Programové prohlášení vlády „Ve vodní dopravě je nejdůležitějším naším úkolem dokončiti splavnění středního Labe, upravití tok řeky Vltavy a vybudovati průplav Dunajsko-oderský“ 	20. listopadu 1938 13. prosince 1938
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zahájení prací na oderské větvi průplavu ■ Práce na průplavu od Vídně a na polské straně ■ Vybudovány 2 plavební stupně 	8. prosince 1939 1938–1942
	Memorandum Společnosti Dunajsko-oderského průplavu	duben 1946
Čtvrtá fáze	Dokončeny 2 plavební stupně	1945–1948
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zrušeno Ředitelství vodních cest ■ Společnost Dunajsko-oderského průplavu se „dobrovolně“ rozešla ■ Vládní usnesení č. 169/71 na ochranu území průplavu D-O-L 	29. ledna 1949 31. prosince 1959 1971
Pátá fáze	<ul style="list-style-type: none"> ■ Modernizace labsko-vltavské vodní cesty v počtu 13 rekonstruovaných či nových plavebních stupňů 	1948–1989
Šestá fáze	Mezinárodní úroveň:	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ základní plán sítě evropských vodních cest (Outline Plan of European Waterways Network) počítá s vodním koridorem Dunaj–Odra–Labe jako s významným integračním prvkem sjednocené sítě evropských vodních cest 	1993
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Evropská dohoda AGN (European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance) zařadila vodní koridor D-O-L mezi hlavní vodní cesty mezinárodního významu (dokument EHK/OSN) 	1996
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Dohoda AGN byla Českou republikou podepsána v Helsinkách a v platnost vstoupila 26. července 1997 	23. ledna 1997
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Projekt D-O-L je jednoznačně (str. 1641, 1645, 1647–1649) uveden i v přístupové smlouvě České republiky k EU 	16. dubna 2003
<ul style="list-style-type: none"> ■ Rezoluce Parlamentárního shromáždění Rady Evropy č. 1473/2005 „Evropské vodní cesty: Průplav Dunaj–Odra–Labe v ohnisku zájmu“ 	2005	
Na úrovni České republiky:	<ul style="list-style-type: none"> ■ Program rozvoje vodních cest na území ČR přípravu a realizaci D-O-L neřeší, ale doporučuje ponechat ochranu trasy průplavního spojení D-O-L v rámci územního plánu (usnesení vlády č. 635) 	1996
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Usnesení vlády ČR č. 561 o Politice územního rozvoje České republiky ukládá „Pracovat s členy vlády v meziresortní komisi k prověření reálnosti a účelnosti územní ochrany průplavního propojení Dunaj–Odra–Labe“ 	17. května 2006
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vládní usnesení č. 49/2008 „ukládá ministru dopravy ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem životního prostředí a ministry průmyslu a obchodu, financí, pro místní rozvoj a zemědělství do 15. března 2008 předložit návrh dalšího provozování a budování vodních cest v České republice“ 	16. ledna 2008
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vládní návrh je stále v připomínkovém řízení 	29. dubna 2008
	Nebyl vybudován ani jeden nový plavební stupeň a nebyla vodní cesta prodloužena ani o jeden km	1989–2008

▲ Tab. 7. Rámcový přehled realizace vodního koridoru Dunaj–Odra–Labe